

## Modalité d'organisation des formations théoriques et pratiques

### Formation Théorique

#### Stage de préformation

D'une durée de 17h50, elle se déroule dans la salle de code avec un enseignant (Cours collectif)

Le stage de formation préparatoire porte sur :

- Le positionnement dans l'espace et le temps
- Les calculs des distances parcourues en fonction de la vitesse
- Le raisonnement logique
- L'autonomie en situation d'apprentissage
- L'orientation

#### Cours de code

D'une durée de 28h, elle se déroule dans la salle de code avec un enseignant et support powerpoint + dvd (Cours collectif)

Les cours de code portent sur :

- Les priorités
- La signalisation verticale
- Les règles de circulation
- Croisement & dépassement
- Arrêt et stationnement
- Ville & hors-agglomération
- Véhicule & éco-conduite
- L'éclairage du véhicule & accessoires
- Accident & assurance
- L'état du conducteur
- Vitesse & ceinture
- Le permis de conduire
- Evaluation finale

#### Tests des connaissances

La durée est définie lors de l'inscription, elle est adaptée aux besoins de chacun et se termine dès l'obtention de l'examen de code. Elle se déroule dans la salle de code avec un enseignant et support DVD test 40 questions, en cours collectif.

## Formation Pratique

### Cours de conduite

La formation pratique se déroule à bord d'un véhicule école avec un enseignant, en cours individuel, la durée de celle-ci est définie lors de l'évaluation pratique.

L'apprentissage se fera sur un véhicule boîte manuelle (ou boîte automatique sur Evreux et Bernay).

Un voyage pédagogique peut vous être proposé sur 1 ou plusieurs jours, (2 ou 3 élèves par voiture), l'itinéraire sera préparé avec votre enseignant en amont de ce voyage.

Quatre compétences sont enseignées et doivent être acquises en fin de formation :

#### 1. Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul :

- Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures
- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir
- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire
- Démarrer et s'arrêter
- Doser les accélérations et les freinages à diverses allures
- Utiliser la boîte de vitesses
- Diriger la voiture en avant en ligne droite, en courbe en adaptant allure et trajectoire
- Regarder autour de soi et avertir
- Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité

#### 2. Appréhender la route et circuler dans des conditions normales

- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation
- Adapter l'allure aux situations
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- Tourner à droite et à gauche en agglomération
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire
- S'arrêter et stationner en épi, en bataille en créneau

#### 3. Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- Évaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser et être dépassé
- Passer des virages et conduire en déclivité
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites
- Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau

#### 4. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

- Suivre un itinéraire de manière autonome
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie
- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir
- Faire l'expérience des aides à la conduite des véhicules
- Avoir des notions sur l'entretien le dépannage et les situations d'urgence
- Pratiquer l'éco-conduite